



PROGRAM
posiedzenia
Zgromadzenia Międzygminnego Związku
Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
w dniu 01 czerwca 2016 roku

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Omówienie oraz przyjęcie uchwały dotyczącej uchylecia uchwały nr 56/III/2001 w sprawie zasad przyznawania diet dla członków Zarządu.
6. Omówienie oraz przyjęcie uchwały dotyczącej zawarcia porozumień z Powiatem Rybnickim i Cieszyńskim w sprawie realizacji powiatowych przewozów pasażerskich.
7. Omówienie oraz przyjęcie uchwały dotyczącej zmiany budżetu MZK na rok 2016.
8. Omówienie oraz przyjęcie uchwały w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej MZK na lata 2016-2019.
9. Omówienie oraz przyjęcie uchwały dotyczącej zasad porządkowych obowiązujących w komunikacji miejskiej MZK.
10. Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2015 rok :
 - a. przedstawienie sprawozdania
 - b. odczytanie opinii RIO w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu za 2015 rok
 - c. odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia absolutorium
 - d. przyjęcie stosownej uchwały w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
11. Omówienie spraw organizacyjnych Związku - zmiana w składzie Zarządu Związku.
12. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju w dniu 1 czerwca 2016 roku

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał zebrany pismo Prezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój Pani Anny Hetman w sprawie reprezentowania Miasta w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym przez Pana Janusza Budę – II Zastępcę Prezydenta Miasta (pismo wraz z uchwałami stanowi zał. nr 2 do protokołu).

Następnie został odczytany program posiedzenia (zał. nr 3 do protokołu). Do jego treści nie wniesiono uwag. Za przyjęciem programu głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 14 grudnia 2015r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu bez jego odczytywania głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za ostatni okres (sprawozdanie stanowi zał. nr 4 do protokołu). Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ponadto Przewodniczący Zarządu przekazał zebrany dodatkowe informacje, które nie zostały zawarte w przedstawionym sprawozdaniu. W dniu 25.05.br. zaproszony został na Sesję Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego, w związku z wystąpieniem skierowanym przez Związek do Rady Miasta Wodzisław Śl. a dotyczącego prawnego uregulowania korzystania przez Miasto z wykonywanej przez MZK komunikacji na rzecz mieszkańców miasta. Zarówno wymiana korespondencji jak i prowadzone rozmowy z władzami miasta Wodzisław Śl. nie dały rezultatów. W piśmie przesłanym do MZK, Prezydent Miasta Wodzisław Śl. poinformował, że po wystąpieniu ze struktur MZK i zorganizowaniu własnej komunikacji Miasto nie będzie ponosiło dodatkowych kosztów za transport zbiorowy linii, które nie należą do Miasta. Na Sesji Rady Miasta Wodzisław Śl. odbyła się dyskusja w tym temacie, niektórzy Radni podeszli ze zrozumieniem do przedstawionej przez Związek argumentacji, niemniej jednak większość Radnych podziela stanowisko władz Miasta Wodzisławia Śl. uważając, że przewozy organizowane przez MZK mają charakter przewozów powiatowych i wojewódzkich i w związku z tym do tych organów MZK powinno zwrócić się z apelem o organizację lub dofinansowanie przewozów. W związku z powyższym Zarząd Związku przymierza się do ograniczenia ilości zatrzymywań na przystankach na terenie Miasta Wodzisław Śl. z dniem 01.09.2016r. Niemniej jednak Zarząd Związku nadal będzie prowadził rozmowy z władzami miasta Wodzisław Śl., dyskusja w tej kwestii będzie toczyć się dalej.

Ad. 5

Członek Zarządu Dyrektor Biura Związku omówił projekt uchwały dotyczącej uchylenia uchwały nr 56/III/2001 w sprawie przyznawania diet dla członków Zarządu.

Nadzór Prawny Wojewody Śląskiego w 2014 roku wszczął postępowanie w sprawie uchylecia uchwały 56/III/2001 z dnia 20 listopada 2001 roku w sprawie zasad przyznawania diet członków Zarządu Związku i wystąpił w tej sprawie do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Wojewody Śląskiego o wszczęciu postępowania Związek zaprzestał wypłacania takich diet i żadne wynagrodzenie do dnia dzisiejszego nie jest członkom Zarządu Związku wypłacane. Niemniej w obrocie prawnym w dalszym ciągu funkcjonuje ww. uchwała i w związku z faktem, że utrwaliła się już linia orzecznictwa sądów administracyjnych, że takie diety nie powinny być wypłacane wniosek o uchylenie uchwały jest uzasadniony.

Do przedstawionych informacji członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie uchylecia uchwały nr 56/III/2001 z dnia 20 listopada 2001 roku w sprawie zasad przyznawania diet członków Zarządu Związku. Przystąpiono do głosowania.

Uchwała podjęta została jednogłośnie – 10 głosami „za”, otrzymała nr 1/VII/2016 i stanowi zał. nr 5 do protokołu.

Ad.6

Członek Zarządu Dyrektor Biura Związku omówił projekt uchwały w sprawie zawarcia porozumień z Powiatem Rybnickim i Cieszyńskim w sprawie realizacji powiatowych przewozów pasażerskich.

Z wnioskiem o wydłużenie linii 228 wystąpiła gmina Świerklany. W związku z tym, że nie było możliwości zawarcia porozumienia poprzez Urząd Marszałkowski w Katowicach, gmina zwróciła się do Starostwa Powiatowego w Rybniku o możliwość zawarcia porozumienia pomiędzy Starostwem a Związkiem w celu wykonywania zadań powiatu. W związku z powyższym Starostwo Powiatowe zwróciło się do Związku z pismem o zawarcie stosownego porozumienia ważnego od dnia 01 czerwca 2016r. Porozumienie dotyczy wydłużenia wszystkich kursów linii 228 od przystanku granicznego na terenie gminy Marklowice to jest :”Marklowice Granica” do Świerklan – przystanek „Świerklany Dolne Kościół”. Wydłużenie to pozwoli na wprowadzenie do obsługi linii autobusu typu B co zapewni większy komfort jazdy pasażerom. Obecna linia musi być obsługiwana taborem typu C (mini) ze względu na brak bezpiecznej pętli do nawrotu autobusu.

Natomiast z pismem o możliwość zawarcia porozumienia pomiędzy Związkiem a Starostwem Powiatowym w Cieszynie wystąpił Starosta Cieszyński. Porozumienia dotyczyłoby:

- a) Wydłużenia kursów linii autobusowej o numerze 120 kursującej obecnie na trasie Jastrzębie – Zebrzydowice w kierunku do Cieszyna;
- b) Wydłużenia kursów jednej z linii lokalnych gminy Pawłowice w kierunku do Strumienia.

Przewozy objęte powyższymi porozumieniami stanowiąby powiatowe przewozy pasażerskie w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.

Pan Benedykt Lanuszny dodał, że nikt z członków Związku nie będzie płacić za realizację tych porozumień, płacić będzie Starostwo Rybnickie oraz Cieszyńskie (jest to stawka 5,70 za wozokilometr ustalona dla gmin nie zrzeszonych w MZK).

Do przedstawionych informacji członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie zawarcia porozumień z Powiatem Rybnickim oraz Powiatem Cieszyńskim dotyczących wykonywania zadań własnych z zakresu transportu zbiorowego. Przystąpiono do głosowania.

Uchwała podjęta została jednogłośnie – 10 głosami „za”, otrzymała nr 2/VII/2016 i stanowi zał. nr 6 do protokołu.

Ad.7

Następnie przystąpiono do omówienia zmian jakie Zarząd proponuje dokonać w budżecie Związku na 2016 rok aby dostosować plan dochodów i wydatków do ich faktycznej realizacji. Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek wniósł autopoprawkę do proponowanych zmian w budżecie Związku na 2016r. Wyjaśnienia do proponowanej autopoprawki złożyła Główna Księgowa Związku. Wyjaśniła, że projekt uchwały zmieniającej budżet Związku na 2016 rok został przez Zarząd przyjęty 17 marca br. po otrzymaniu opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach. W międzyczasie okazało się, że uszkodzony został słup jednej z tablic. Ubezpieczyciel wypłacił odszkodowanie, został zamontowany nowy słup, natomiast uszkodzony słup należało zezłomować, czyli sprzedać składnik majątkowy. Wobec tego w budżecie musi być zaplanowany dochód ze sprzedaży składników majątkowych. Na ten cel przewidziano kwotę 1.000 zł. Zarząd Związku w trakcie swoich prac dokonał zmian w budżecie w ramach swoich uprawnień i w związku z tym zmieniły się kwoty w działach 750, 757 i 758. Wszystkie powyższe zmiany zostały ujęte również w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2016 – 2019.

Pan Janusz Buda (Jastrzębie-Zdrój) zwrócił się z pytaniem czy w ubezpieczeniu nie ma takiej opcji przewidującej utylizację słupa w takiej sytuacji, kiedy został uszkodzony? Zaproponował rozważenie możliwości zmiany umowy ubezpieczenia. Odpowiedzi udzieliła Główna Księgowa Związku – poinformowała, że obecne ubezpieczenie sprzętu nie przewiduje takiej możliwości.

Do przedstawionej autopoprawki więcej pytań nie zgłoszono, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia poprosił delegatów o głosowanie nad przyjęciem autopoprawki. Autopoprawka przyjęta została jednogłośnie – 10 głosami „za”.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie zmiany w budżecie Związku na 2016 rok. Przystąpiono do głosowania. Uchwała podjęta została jednogłośnie – 10 głosami „za”, otrzymała nr 3/VII/2016 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad.8

Konsekwencją zmian dokonanych w budżecie Związku na 2016 rok jest zmiana wieloletniej prognozy finansowej. Uwag do przedstawionego projektu nie zgłoszono. Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju na lata 2016-2019 podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 4/VII/2016 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad.9

Członek Zarządu Dyrektor Biura Związku omówił projekt uchwały w sprawie przyjęcia zasad porządkowych obowiązujących w środkach publicznego transportu zbiorowego w komunikacji organizowanej przez Związek. Zgodnie z przepisem art. 15 ust. 4 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe, Zgromadzenie Związku władne jest do określenia w drodze aktu prawa miejscowego przepisów porządkowych w komunikacji organizowanej przez Związek. Na dzień dzisiejszy w MZK obowiązują zasady z 08.12.1998r. Z uwagi na wprowadzenie e-biletu należy te zasady uaktualnić.

Uwag do przedstawionego projektu nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała w sprawie przyjęcia zasad porządkowych w komunikacji organizowanej przez

Międzygminny Związek Komunikacyjny podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 5/VII/2016 i stanowi zał. nr 9 do protokołu.

Ad. 10

Sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2015 rok przedstawił Pan Benedykt Lanuszny Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku. Poinformował, że budżet MZK na 2015 rok przyjęty został uchwałą Zgromadzenia nr 24/VI/2014 w dniu 10.12.2014r. i zamykał się:

po stronie dochodów	kwotą	47.700.000,00 zł
po stronie wydatków	kwotą	47.700.000,00 zł

W trakcie realizacji budżetu Związku, Zgromadzenie dokonało następujących zmian:

- **w dniu 25 czerwca 2015r. uchwałą nr 9/VII/2015** w związku z trudną sytuacją finansową podjęto decyzję o uruchomieniu nadwyżki budżetowej z lat ubiegłych w wysokości 1.398.700,19 zł. Środki te zostały przeznaczone na uzupełnienie dochodów budżetu, w związku z bardzo niskim wykonaniem dochodów z tytułu sprzedaży biletów.

- **w dniu 6 października 2015r. uchwałą nr 17/VII/2015** Zgromadzenie Związku dokonało zmiany budżetu w ten sposób, że zwiększyło planowane dochody majątkowe oraz bieżące łącznie o kwotę 733.157,73 zł przeznaczając je na wydatki inwestycyjne związane z realizacją projektu pn. „Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK innowacyjnymi systemami informatycznymi”.

- **w dniu 14 grudnia 2015r. uchwałą nr 20/VII/2015** Zgromadzenie Związku dokonało zmiany budżetu w ten sposób, że zwiększyło planowane dochody o kwotę 660.000,00 zł i dokonało zwiększenia planu wydatków w dziale transport i łącznie zwiększając wydatki o kwotę 918.000,00 zł, jednocześnie zmniejszając plan wydatków w dziale administracja publiczna o kwotę 258.000,00 zł.

Zarząd Związku dokonał także kilku zmian dostosowując plan budżetu do faktycznych wydatków. Polegały one przede wszystkim na przeniesieniu planowanych wydatków budżetowych pomiędzy paragrafami w ramach jednego działu.

Po dokonaniu tych zmian plan budżetu MZK ostatecznie wynosił:

plan dochodów	47.694.457,54 zł
plan przychodów	1.398.700,19 zł
razem	49.093.157,73 zł

plan wydatków 49.093.157,73 zł

Planowana rezerwa budżetowa w 2015 roku wynosiła 48.000,00 zł. Zarząd Związku uchwałą nr 44/XI/2015 z dnia 06.11.2015r. dokonał podziału rezerwy ogólnej, przeznaczając ją na wydatki związane z realizacją zadań statutowych Związku.

Wynik finansowy za okres I-XII 2015r. przedstawił się następująco:

zrealizowane dochody: 42.743.164,13 zł

zrealizowane wydatki: 44.128.514,97 zł

wynik finansowy na dzień 31.12.2015r. deficyt -1.385.350,84 zł.

Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2015 rok przyjęte zostało uchwałą Zarządu nr 11/III/2016 w dniu 17 marca 2016 roku i przesłane do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

W dniu 01 kwietnia 2016 roku V Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach wydał pozytywną z uwagą opinię o przedłożonym przez Zarząd MZK sprawozdaniu z wykonania budżetu Związku za 2015 rok wraz z informacją o stanie mienia komunalnego, czego dowodem jest uchwała nr 4200/V/44/2016 (zał. nr 10 do protokołu)

Ponadto ze sprawozdaniem zapoznała się Komisja Rewizyjna, która jednogłośnie wydała pozytywną opinię z wykonania budżetu przez Zarząd MZK za 2015 rok i wystąpiła z wnioskiem o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku (protokół Komisji Rewizyjnej nr 1/2016, uchwała Komisji Rewizyjnej oraz wnioski o udzielenie absolutorium stanowią zał. nr 11 do protokołu).

W dniu 13 maja 2016 roku V Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach wydał pozytywną opinię o wniosku Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia Zarządowi Związku absolutorium za 2015 rok (uchwała nr 4200/V/80/2016 – zał. nr 12 do protokołu).

Pani Katarzyna Sawicka-Mucha (Pszów) poprosiła o wyjaśnienie, dlaczego dochody majątkowe są niższe o prawie 1.200.000 zł niż zakładał plan? Oraz dlaczego przyjętych 10 kontrolerów nie jest opłacanych z środków unijnych?

Odpowiedzi udzieliła Główna Księgowa Związku – wyjaśniła, że „dotacje celowe z udziałem środków europejskich” (ok. 700.000 zł) nie zostały zrealizowane, ponieważ ostatnich płatności za realizację projektu dokonano w grudniu więc refundacja nastąpiła w 2016 roku. Natomiast różnica 500.000 zł wynika z niższej wartości zaplanowanych i rozstrzygniętych przetargów.

Na drugie pytanie odpowiedzi udzielił Członek Zarządu – Dyrektor Biura - przyjęcie dodatkowo 10 kontrolerów było jednym ze wskaźników realizacji projektu unijnego i jest to koszt zatrudnienia już po stronie Związku.

Do przedstawionych materiałów członkowie Zgromadzenia nie zgłosili więcej pytań, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie rozpatrzenia sprawozdania z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju za 2015 rok oraz udzielenia absolutorium Zarządowi z tego tytułu i poprosił o głosowanie (jawne - poprzez podniesienie ręki) nad jej podjęciem.

Uchwała podjęta została głosami:

9 głosów „za”

1 głos „wstrzymujący się”

Uchwała otrzymała Nr 6/VII/2016 i stanowi załącznik nr 13 do protokołu.

Przed omówieniem kolejnego punktu obrad Przewodniczący Zgromadzenia ogłosił 15 minutową przerwę. Po przerwie wznowiono obrady.

Ad.11

Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek w imieniu całego Zarządu podziękował obecnym za udzielone absolutorium.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał pismo Prezydent Miasta Jastrzębia-Zdroju Pani Anny Hetman w sprawie podjęcia działań umożliwiających poszerzenie składu Zarządu Związku o przedstawiciela Miasta Jastrzębie-Zdrój, Pana Janusza Budę (pismo – zał. nr 14 do protokołu).

Głos zabrał **Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny**, który złożył oświadczenie, że z dniem dzisiejszym składa rezygnację z funkcji Członka Zarządu Związku.

Pan Wiesław Janiszewski Z-ca Przewodniczącego Zarządu podziękował Panu Benedyktowi Lanusznemu za podjęcie takiej decyzji, zgadza się ze stanowiskiem Pani Prezydent Anny Hetman o potrzebie udziału przedstawiciela Miasta w Zarządzie MZK. Tym bardziej, że poprzedni przedstawiciel Miasta sam zrezygnował z tej funkcji. Niedawno był Jubileusz Związku i nikt z gości nie powiedział nic złego o MZK. Pan Wiesław Janiszewski życzy aby Jastrzębie-Zdrój poprzez uczestnictwo w Zarządzie spowodowało abyśmy nie mówili o różnicach czy problemach ale tylko o tym by budżet MZK na 2017 rok był procedowany na obszarze 10 gmin. Pan Wiesław Janiszewski uważa, że komunikacja na obszarze Związku może nie jest najtańsza ale jest dobra.

Przewodniczący Zgromadzenia oraz Przewodniczący Zarządu również podziękowali Panu Lanusznemu za podjęcie decyzji o rezygnacji z funkcji członka Zarządu oraz za dotychczasową pracę w Zarządzie. Przewodniczący Zarządu przypomniał delegatom, że Pan Benedykt Lanuszny zasiadał w Zarządzie od 2000 roku i jego praca zawsze oceniana była pozytywnie. W dalszym ciągu pełnić będzie funkcję Dyrektora Biura Związku.

Pan Daniel Wawrzyczek przekazał także, że niedawno na Krajowym Zjeździe Komunikacji w Łodzi, Pan Benedykt Lanuszny został uhonorowany Odznaką Zasłużony Dla Komunikacji Miejskiej za wybitne zasługi dla rozwoju komunikacji miejskiej w Polsce.

Po przeprowadzonej dyskusji Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia rezygnacji Pana Benedykta Lanusznego z funkcji Członka Zarządu Międzygminnego Komunikacyjnego. Przystąpiono do głosowania.

Uchwała podjęta została 8 głosami „za”, przy 2 głosach „wstrzymujących się”.

Otrzymała nr 7/VII/2016 i stanowi zał. nr 15 do protokołu.

Przewodniczący Zgromadzenia raz jeszcze podziękował Panu Benedyktowi Lanusznemu za udział w pracach Zarządu wyjaśniając że, że Pan Lanuszny w posiedzeniach Zarządu nadal będzie uczestniczyć jako Dyrektor Biura Związku.

W związku z następującymi zmianami w składzie Zarządu Związku, Radca Prawny Związku omówił procedurę wyboru. Przypomniał, że w Związku funkcjonuje *Regulamin wyboru władz Związku*. Uwag do *Regulaminu* nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad przedstawionym *Regulaminem*.

Przystąpiono do głosowania. *Regulamin wyboru władz Związku* został jednogłośnie przyjęty.

Radca Prawny Związku wyjaśnił, że uzupełnienie składu Zarządu Związku musi być przeprowadzone w głosowaniu tajnym. W związku z powyższym Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłaszanie kandydatów do Komisji Skrutacyjnej.

Zgłoszeni zostali:

- 1) **Piotr Galus (Marklowice)**
- 2) **Damian Gałuszka (Jastrzębie-Zdrój)**
- 3) **Krzysztof Tekla (Pawłowice)**

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.

Lista kandydatów do Komisji Skrutacyjnej została zamknięta, a jej skład zaakceptowany jednogłośnie.

Otwarta została lista kandydatów na Członka Zarządu Związku. Zgłoszona została kandydatura Pana Janusza Budy. Kandydat wyraził zgodę na kandydowanie. W związku z brakiem następnych kandydatur, lista kandydatów została przez Członków Zgromadzenia jednogłośnie zamknięta.

Komisja Skrutacyjna ukonstytuowała się i rozdzieliła kartki do głosowania. W trakcie głosowania należało zakreślić krzyżyk w karteczce na „tak” lub „nie”. Po przeprowadzonym tajnym głosowaniu, Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej odczytał protokół z przeprowadzonego głosowania informujący, że w głosowaniu udział wzięło 10 delegatów. Głosów ważnych oddano 10. Pan Janusz Buda wybrany został na Członka Zarządu Związku 10 głosami „tak”. Uchwała w powyższej sprawie otrzymała nr 8/VII/2016 i stanowi zał. nr 16 do protokołu.

Pan Janusz Buda podziękował za wybór jego osoby na Członka Zarządu Związku. Wyraził przekonanie, że Związek wspólnie będzie świętować kolejne jubileusze. Z pewnością Związek mierzyć się będzie z aspiracjami gmin, jednak jest przekonany, że w drodze dialogu i porozumienia można wiele osiągnąć.

Ad. 12

W ramach wolnych głosów i wniosków Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny zaprezentował zebrany bezpłatny bilet MZK wydany z okazji Świątowych Dni Młodzieży. Symboliczny Bilet Świątowych Dni Młodzieży odebrał ks. Marcin Wierzbicki koordynator ŚDM w Archidiecezji Katowickiej podczas uroczystości Jubileuszu 25-lecia MZK 20 maja br. Ks. Wierzbicki zajmie się kolportażem biletów na dalszym etapie. Bilet upoważnia do przejazdu jednego gościa z zagranicy i jednego polskiego opiekuna.

Ponadto Dyrektor Biura Związku przedstawił historię powstania MZK oraz jaki jest stan obecny tzn. ilość zatrudnionych pracowników Biura MZK, aktualny cennik biletów jednorazowych i okresowych. Omówił także realizację komunikacji na terenie gmin członkowskich na przestrzeni lat 1999-2015, pracę przewozową wykonaną w latach 1994-2015, analizę dotyczącą ilości przewiezionych pasażerów, analizę dochodów i wydatków w latach 1991-2015, sprzedaż biletów w okresie 2004-2015 oraz wysokość dotacji gmin, dochód z biletów oraz wydatek na przewoźnika.

Dyrektor Biura Związku omówił jak działa system monitoringu zamontowany w autobusach. W każdym autobusie są 4 kamery. Pliki są objęte ochroną i są udostępniane jedynie na wniosek odpowiednim służbom m.in. policji. Monitoring jest przydatny w przypadku wystąpienia np. kolizji, poważniejszego wypadku, kradzieży czy pobicia. Ale należy pamiętać, że czas archiwizacji plików wynosi 7 dni. Na przystankach autobusowych są zamontowane tablice informacyjne, na których są wyświetlane dane dotyczące godziny odjazdu danego kursu. Na tablicach tych można też wyświetlić informacje dotyczące np. imprez kulturalnych w danej gminie. Dyrektor Biura Związku zwrócił się do delegatów aby pamiętali o takiej możliwości wykorzystania tablic informacyjnych, informacje takie są zamieszczane nieodpłatnie i warto skorzystać z takiej formy przekazu informacji.

Pan Benedykt Lanuszny przypomniał, że w 2001 roku był na zlecenie Związku wykonany audyt, ale to opracowanie nie przewidywało tak dynamicznej sytuacji jaka wystąpiła w MZK tj. zaistniała Lokalna Komunikacja w Żorach i Pawłowicach, ze Związku wystąpiły Swierklany i Wodzisław Śl. Opracowanie to stało się nieaktualne. Na dzień dzisiejszy można zastanowić się nad nowym opracowaniem, jeśli będzie taka wola Delegatów.

Związek ma także stworzony plan transportowy. Opracowanie to powstało 2 lata temu i też na dzień dzisiejszy jest nie do końca aktualne – nie uwzględniono w nim e-biletu oraz innych zmian w komunikacji.

Pani Katarzyna Sawicka-Mucha (Pszów) zwróciła się o interwencję w sprawie linii 221, brakuje wyświetlenia rozkładu jazdy tej linii w dni robocze i niedziele.

Odpowiedzi udzieliła Pani Krystyna Fila (Biuro MZK) – wyjaśniła, że linia ta jest linią okrężną i stąd może wynikać problem. Biuro Związku postara się jak najszybciej rozwiązać ten problem.

Następnie głos zabrał **Pan Janusz Buda (Jastrzębie-Zdrój)**, który odczytał Delegatom wniosek Prezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój Pani Anny Hetman o podjęcie działań zmierzających do przeprowadzenia audytu oferty usługowej MZK, przeprowadzenia aktualnych analiz dotyczących funkcjonowania MZK oraz przygotowania wariantów programu dotyczącego dalszego funkcjonowania PKM (pismo – zał. nr 17 do protokołu).

Pan Janusz Buda zwrócił się do zebranych, aby ten wniosek nie odbierać jako atak personalny, ale jako propozycję w kwestii rozwiązania problemów, które narosły ale które można rozwiązać. PKM Jastrzębie-Zdrój ma obecnie duże problemy, odnotowuje mniejszy przychód bo stracił dużo zadań przewozowych a są to przecież miejsca pracy, które należałoby utrzymać. W związku z tym, że Miasto Jastrzębie-Zdrój jest członkiem Związku, to swoje kompetencje przekazało do MZK. Patrząc na wagę i istotę funkcjonowania Związku dla całego regionu, należy te działania podjąć. Ponadto w ostatnim czasie było skwitowanie obecnej Rady Nadzorczej Spółki PKM, jest też teraz kwestia wyboru nowej Rady Nadzorczej Spółki, w związku z czym Miasto Jastrzębie-Zdrój zaproponowało swojego kandydata do Rady Nadzorczej. Jest to osoba, która jest związana z transportem, co też jest ważną kwestią, aby PKM mógł dobrze funkcjonować. Dyrektor Biura Związku przypomniał, że PKM wygrał przetarg tylko na jeden obszar (Czerwoni-Leszczyn i Żor), a MZK ma trzy obszary. PKM usługi te wykonuje po niższych stawkach, nadal jest podwykonawcą firmy WARBUS, która odstąpiła Spółce PKM część zadań przewozowych, ale i tak PKM zadania przewozowe ma bardzo ograniczone.

Głos zabrał **Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek**. Poinformował, że Walne Zgromadzenie Wspólników PKM dokonało skwitowania Zarządu PKM a następnie obrady zostały przerwane. W międzyczasie do Biura Związku wpłynęło pismo Miasta Jastrzębie-Zdrój oraz Miasta Pszowa, w których zaproponowani są Kandydaci do nowej Rady Nadzorczej PKM. W dniu wczorajszym tj. 31.05.br. Zarząd Związku wysłał pisma, w których informuje, że niezwłocznie po przedłożeniu przez wskazanych Kandydatów stosownych dokumentów, Zarząd Związku wznowi posiedzenie Zgromadzenia Wspólników PKM celem wybrania ich do Rady Nadzorczej PKM nowej kadencji.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała:

J.Ostrowska



**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**
Franciszek Dziendziel

Załączniki:

- | | |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1) lista obecności | 9) uchwała nr 5/VII/2016 |
| 2) pismo UM J-bie z uchwałami | 10) uchwała RIO nr 4200/V/44/2016 |
| 3) program obrad | 11) protokół, uchwała, wniosek Komisji Rewizyjnej MZK |
| 4) sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu | 12) uchwała RIO nr 4200/V/80/2016 |
| 5) uchwała nr 1/VII/2016 | 13) uchwała nr 6/VII/2016 |
| 6) uchwała nr 2/VII/2016 | 14) pismo UM J-bie |
| 7) uchwała nr 3/VII/2016 | 15) uchwała nr 7/VII/2016 |
| 8) uchwała nr 4/VII/2016 | 16) uchwała nr 8/VII/2016 |
| | 17) pismo UM J-bie |

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 26 sierpnia 2016 roku

Ad. 1 i 2

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel**. Przywitał wszystkich delegatów i przybyłych gości. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowanych jest 8 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne. W trakcie posiedzenia przy punkcie 6 obrad na salę przybył Pan Mirosław Szymanek (Mszana), który nie uczestniczył w procedowaniu uchwał ponieważ przybył już po zakończonych głosowaniach. Od punktu 6 obrad na 10 gmin członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowanych było 9 gmin.

Następnie został odczytany program posiedzenia (zał. nr 2 do protokołu). Do jego treści nie wniesiono uwag. Program posiedzenia został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 8 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

wstrzymało się – 0

Program posiedzenia został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 1 czerwca 2016r. został rozesłany do gmin – członków Związku. **Przewodniczący Zgromadzenia** zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia z dnia 01.06.2016r. został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 8 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

wstrzymało się – 0

Protokół bez jego odczytywania został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 4

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2016 rok. Wyjaśniła, że Regionalna Izba Obrachunkowa opiniując uchwałę nr 3/VII/2016 Zgromadzenia Związku z dnia 01.06.2016r. zakwestionowała zapis § 3. W brzmieniu tego paragrafu brakowało zapisu, że : „Zgromadzenie Związku uchwała nadwyżkę i na jaki cel ją przeznacza”. W związku z tym konieczne jest ponowne podjęcie uchwały w sprawie zmiany budżetu na 2016 rok z niezbędnymi zapisami. Załączniki do tej uchwały pozostają bez zmiany.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2016 rok i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 8 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

wstrzymało się – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała nr 9/VII/2016 i stanowi zał. nr 3 do protokołu.

Ad.5

Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny przedstawił projekt uchwały w sprawie zawarcia porozumień z Powiatem Pszczyńskim oraz Powiatem Wodzisławskim dotyczących wykonywania zadań własnych z zakresu transportu zbiorowego. Starostwo w Cieszynie oraz Starostwo w Pszczyńsku zwróciło się do Związku o zawarcie porozumień na realizację linii łączących teren należący do powiatu cieszyńskiego i pszczyńskiego z gminami należącymi do MZK. Podjęcie stosownej uchwały otwiera drogę do zawarcia takich porozumień.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie zawarcia porozumień z Powiatem Pszczyńskim oraz Powiatem Wodzisławskim dotyczących wykonywania zadań własnych z zakresu transportu zbiorowego i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie:

„za” głosowało – 8 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

wstrzymało się – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała nr 10/VII/2016 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Ad.6

Na wstępie prezentacji **Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny** zapoznał obecnych pokrótce z historią Związku oraz przedstawił bieżącą informację na temat funkcjonowania Związku. Obecnie Międzygminny Związek Komunikacyjny zrzesza 10 gmin oraz współpracuje z 3 gminami nie zrzeszonymi w MZK, na podstawie podpisanych umów. Związek średniorocznie wykonuje ponad 6,5 mln wozokilometrów, przewozi średnio w roku 9,5 mln pasażerów. Na terenie MZK funkcjonują 73 linie komunikacji miejskiej, w tym 11 linii *Komunikacji Lokalnej*.

Zaprezentowany został aktualny schemat linii komunikacyjnych MZK w ujęciu ogólnym jak i w rozbiu na poszczególne gminy i miasta - członków MZK.

Dyrektor Biura Związku wyjaśnił zebranym na jakich zasadach funkcjonuje Komunikacja Lokalna w Żorach oraz w Pawłowicach:

- Komunikacja Lokalna w Pawłowicach została wprowadzona od 01.09.2013r. Lokalne linie są organizowane autobusami 4 liniami lokalnymi Obowiązują bilety:

- bilet za 1 zł (bilet jednodniowy ważny w dniu zakupu, honorowany na wszystkich liniach Komunikacji Lokalnej Gminy Pawłowice, jest do nabycia u kierowcy autobusu);
- bilet miesięczny imienny za 15 zł (honorowany na wszystkich liniach Komunikacji Lokalnej Gminy Pawłowice, do nabycia u kierowcy autobusu lub punktach wyznaczonych przez przewoźnika);
- 0 zł (bezpłatne przejazdy zgodnie z ustawowymi uprawnieniami);

- Komunikacja Lokalna w Żorach – Bezpłatna Komunikacja wprowadzona od 01.05.2014r. Lokalne linie organizowane są 7 liniami lokalnymi. – jest to komunikacja bezbiletowa (bilet „0” zł) dla wszystkich pasażerów korzystających z tych linii na terenie miasta, nie tylko dla mieszkańców Żor.

Przedstawione materiały świadczą o tym, że zarówno w Żorach jak i Pawłowicach po wprowadzeniu komunikacji lokalnej nastąpił wzrost ilości wykonywanych wozokilometrów, było to spowodowane lawinowo rosnącymi wnioskami mieszkańców Żor i Pawłowic o potrzebie obsłużenia nowych przystanków. W Żorach korzystających z Bezbiletowej Komunikacji było tak wielu, że spowodowało to konieczność zamiany na niektórych liniach małych autobusów, na autobusy o większej pojemności aby pomieścić wszystkich chętnych pasażerów.

Nastąpił wzrost kosztów samej komunikacji lokalnej na terenie Żor:

2013 r.	623.681 wozokm - 2.245.254 zł
2015r.	875.217 wozokm - 3.453.690 zł wzrost o 40,3 % wozokm
2016r.	887.826 wozokm - 3.585.046 zł wzrost o 42 % wozokm

W Pawłowicach wprowadzenie *Komunikacji Lokalnej* także spowodowało wzrost wozokilometrów:

2012r.	361.055 wozokm - 1.155.377 zł
2014r.	560.142,8 wozokm - 1.774.894 zł wzrost o 55% wozom
2015r.	607.126 wozokm - 1.844.009 zł wzrost o 68% wozom
2016r.	567.151 wozokm - 1.767.137 zł wzrost o 57 % wozokm

Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny omówił sposób finansowania przewozów wykonywanych przez Związek oraz jak przedstawia się sprzedaż biletów w oparciu o poszczególne grupy pasażerów. Przypomniał jak działa system e-biletu oraz zasady udostępniania danych z monitoringu. Analizy Biura Związku wykazują, że ilość pasażerów co roku zmniejsza się. Ponadto należy pamiętać o tym, że układ komunikacyjny w Jastrzębiu-Zdroju jest bardziej skomplikowany niż w np. w Żorach. Przedstawił także informację na temat utrudnień w komunikacji autobusowej, które miały miejsce na przełomie czerwca i lipca br. na terenie Jastrzębia-Zdroju. Sprawa dotyczyła wypadnięcia kursów, braku autobusów na całych liniach, a także odmowę sprzedaży biletów przez kierowców firmy Warbus. Taka sytuacja zdarzyła się po raz pierwszy w historii Związku. Wcześniej zdarzały się pojedyncze przypadki, ale nie na taką skalę. Sytuacja szybko wróciła do normy. W związku z zaistniałą sytuacją do Biura Związku wpłynęło 10 wniosków od pasażerów, które zostały przekazane do realizacji przez firmę Warbus. Zgłoszenia dotyczyły zwrotu kosztów za przejazd taksówkami. Aby uzyskać taki zwrot należy udokumentować wydatki z tym związane. Może to być paragon wystawiony przez kierowcę taksówki lub bilet kupiony u innego przewoźnika. Na firmę Warbus Związek nałożył karę umowną w kwocie 143.450,00 zł.

Przedstawiona prezentacja dostępna jest na stronie internetowej Związku.

Następnie rozpoczęła się dyskusja na temat komunikacji na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój. **Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek** odnosząc się do przedstawionej prezentacji podsumował także prowadzoną w ostatnim czasie korespondencję z Prezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój w temacie komunikacji miejskiej na terenie miasta.

Pan Daniel Wawrzyczek wyjaśnił zebrany, że Zarząd Związku zaproponował aby darmowa komunikacja w pierwszej kolejności objęła dzieci i młodzież uczącą się oraz studentów. Zdaniem Zarządu Związku to właśnie dzieci i młodzież ucząca się stanowią zasadniczą grupę pasażerów MZK i rozpoczęcie zmian w komunikacji od tej grupy byłoby najbardziej celowe. Obecnie taryfa za 0 zł dotyczy dzieci do 4 roku życia oraz seniorów powyżej 70 lat. W chwili obecnej wszyscy korzystający z komunikacji miejskiej posiadają e-karty (bilet elektroniczny). Nie ma konieczności dodatkowego rozprowadzania specjalnego biletu dla tej grupy. Od strony technicznej ten wariant byłby łatwiejszy do przeprowadzenia w takim mieście jak Jastrzębie, gdzie sieć komunikacyjna jest duża. Nie mówiąc o kosztach, które byłyby znacznie niższe. W ten sposób darmowa komunikacja objęłaby blisko 80 % pasażerów w mieście. W przesłanej korespondencji Prezydent Miasta Jastrzębia-Zdroju poinformowała, że nie jest zainteresowana taką propozycją. Wariant, za którym opowiada się Prezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój zakłada bezbiletową komunikację dla wszystkich, bez wyjątku mieszkańców. Miałyby pojawić się tzw. „Karta Jastrzębianina”. W tym wariantcie pasażerowie z innych miejscowości podróżujący przez Jastrzębie-Zdrój musieliby bilet zakupić.

Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny wyjaśnił, że wprowadzenie taryfy zerozłotowej dla wszystkich mieszkańców Jastrzębia-Zdroju to dodatkowy koszt ok. 5 milionów zł. Ponadto przypomniał, opierając się na wcześniej przedstawionych danych w prezentacji, że jak pokazuje doświadczenie Żor, gdzie wprowadzono komunikację bezbiletową czy Pawłowic, gdzie płaci się złotówkę za cały dzień jazdy, lawinowo wzrosła liczba wozokilometrów. Mieszkańcy masowo domagali się kolejnych linii i kursów, a lokalne władze nie mając pola manewru, wnioski te uwzględniały, co spowodowało dodatkowe koszty. **Pan Benedykt Lanuszny** dodatkowo wyjaśnił, że wprowadzenie bezbiletowej komunikacji tylko dla mieszkańców Jastrzębia powoduje kolejne problemy dla Związku. Między innymi spadek liczby pasażerów na liniach płatnych, a także weryfikację pasażerów spoza Jastrzębia – w jaki sposób tego dokonać? W jaki sposób miasto Jastrzębie-Zdrój zrekompensuje obsługę Biura (kontrolerzy, rozkłady jazdy na słupkach, koszty tablic elektronicznych)? Związek ma zbyt małą liczbę kontrolerów (jest ich 19 na teren całego Związku), musielibyśmy zwiększyć ich liczbę aby być w stanie wyegzekwować płatność od pasażerów mieszkających w innych gminach. W Żorach bez biletu jeżdżą wszyscy pasażerowie, także ci spoza miasta, więc kontrola nie jest konieczna.

Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek wyjaśnił, że wprowadzenie komunikacji w wariantcie zaproponowanym przez Miasto Jastrzębie wymagało by wypowiedzenia umowy aktualnemu przewoźnikowi tj. Firmie Warbus. Umowa ta po przeprowadzonym przetargu ważna jest jeszcze 9 lat i może być wypowiedziana w przypadku wystąpienia Jastrzębia-Zdroju ze struktur Związku lub likwidacji MZK. Zmiany, o których dzisiaj dyskutujemy nie są przesłanką do rozwiązania umowy.

W sytuacji wprowadzenia komunikacji za 0 zł należy zastanowić się także nad refundacją utraconych przez Związek przychodów z biletów – tak zrobili Żory, opierając się na pozyskanych danych z e-systemu.

Członek Zarządu Pan Janusz Buda (Jastrzębie-Zdrój) podkreślił, że miasto Jastrzębie nie ma zamiaru obciążać kosztami jastrzębskiej komunikacji innych gmin. Rozważana przez miasto „Karta Jastrzębianina” jest jedną z opcji, nad którą warto dyskutować. Związek działa na zasadzie solidarności ale to nie znaczy, że ma płacić za innych. Każdy płaci na tyle na ile korzysta. Pan Janusz Buda uważa, że wprowadzenie komunikacji dla wszystkich mieszkańców jest możliwe. Taka komunikacja poprawiłaby na pewno komfort pasażerów korzystających z komunikacji. Jego zdaniem korzystne było by przeprowadzenie audytu, żeby przeanalizować koszty funkcjonowania komunikacji. Pan Janusza Buda zwrócił uwagę, że nie chcą nikogo z członków Związku obciążać dodatkowymi kosztami, ale też i sami nie chcą więcej płacić.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel przypomina nie tylko jako wódarz gminy Pawłowice ale i jako Przewodniczący Zgromadzenia, że wszyscy płacimy a nie korzystamy – cztery gminy płacą a nie korzystają np. z kursów w stronę Rybnika.

Członek Zarządu Pan Janusz Buda jeszcze raz podkreślił, że taryfa za 0 zł dotyczyłaby tylko linii wewnętrznych, proponuje aby usiąść do stołu i o tym porozmawiać. Po to został stworzony Związek, na który zostały scedowane obowiązki gmin dotyczące organizacji komunikacji aby tym się zajął.

Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny zaznaczył, że zarówno z Żor jak i z Pawłowic Związek otrzymał szczegóły dotyczące wprowadzanej komunikacji lokalnej na ich terenie.



Pani Alina Chojecka Radna Miasta Jastrzębie-Zdrój – jako wieloletnia radna bardzo sobie ceni uzyskane dzisiaj informacje, ponieważ przez wiele kadencji radni nie mogli ich uzyskać. Posiadanie wiedzy merytorycznej jest dla wszystkich bardzo korzystne. Dane uzyskane dzisiaj są dla niej bardzo ważne, ponieważ mieszkańcy bardzo interesują się kwestią komunikacji zarówno tej bezpłatnej i płatnej. Nawiązując do wcześniejszego wystąpienia Wiceprezydenta Janusza Budy uważa, że radni dzisiaj nie są od tego żeby podejmować decyzje ale żeby rozmawiać. Prosi aby nastąpiła kontynuacja tych rozmów, inaczej żadnego rozwiązania ani konsensusu nie będzie – zapytała także o racjonalizację kosztów linii, które Związek organizuje.

Odpowiedzi udzielił **Przewodniczący Zarządu Związku Pan Daniel Wawrzyczek** - poinformował, że kilka tygodni temu Związek opracował dokumenty z propozycjami ograniczenia wydatków. Jedną z nich jest ograniczenie kursów obsługujących dworzec autobusowy przy ul. Północnej. Brakuje pasażerów a kierowcy wożą w autobusach „powietrze”. Roczny koszt tych kursów to ponad 800 tys. złotych. Dworzec na ul. Północnej był obsługiwany ponieważ od lat władze Jastrzębia liczyły na jego ożywienie i nie było zgody na ograniczenie czy likwidację tych kursów. Proponowano nawet aby na dworcu zatrzymywała się linia E-3. Obecnie sytuacja uległa zmianie. Pojawiła się możliwość co najmniej ograniczenia liczby autobusów co da spore oszczędności. Takie propozycje Zarząd kilkakrotnie składał, ostatnia odpowiedź odmowna była ok. 8 miesięcy temu i kursy te są nadal na dworzec wykonywane.

Pan Roman Foksowicz Radny Miasta Jastrzębie-Zdrój – zauważył, że chyba po raz pierwszy w 25-letniej historii Związku Radni jednego miasta zostali zaproszeni na posiedzenie Zgromadzenia. Zwrócił uwagę, że członkowie Zgromadzenia mogą mieć wrażenie, że są burzone pewne założenia ale tak nie jest. Chciałby aby komunikacja była tańsza i efektywniejsza. Po to jest Zarząd, Związek aby rozmawiać. Po to jest Biuro Związku aby spełniać postulaty gmin. Tak niestety do tej pory nie było. Uważa, że dotychczas nie mógł zapoznać się z pełną informacją na temat kosztów funkcjonowania Związku. Brakuje wiedzy jaka była sprzedaż biletów na terenie miasta, otrzymywane dane były niepełne. Władze miasta do tej pory nie otrzymały żadnych konkretnych propozycji. Pan Foksowicz ma wiele pytań z którymi zwróci się do Biura Związku.

Głos zabrał **Pan Józef Kubera Radny Miasta Jastrzębie-Zdrój** – do niego również dotarło pismo z Rady Miasta na „nie” o nie likwidowaniu przystanku na dworcu autobusowym, według niego jest to twór niepotrzebny ale to powiązać trzeba z tym, że zatrzymują się tam PKS-y i firmy dalekobieżne, tam ludzie dojeżdżają. Jeżdżąc np. Drabasem z Katowic zatrzymuje się koło Minimalna, widzi jak ludzie wysiadają i dalej już nikt nie jedzie. Jest racja, że są to później puste przebiegi. Uważa, że Żory nie muszą budować u siebie parkingów bo mają swoją komunikację bezbiletową, gro ludzi przesiadło się z prywatnych samochodów, kłania się ekologia, niska emisja, na tym zyskujemy. Natomiast u nas wystarczy jechać rano na kopalnię i zobaczyć jak to wygląda. Jedno auto – jeden kierowca, po co? Jeśli by była komunikacja bezbiletowa nie byłoby problemu. Jeśli Związek wyszedłby z komunikacją bezbiletową, dla mieszkańców Jastrzębia, a na pewno nie tylko bo inne gminy też się dopominają, bo w Polsce bardzo się ta myśl rozprzestrzenia, to może ukłon w stronę przyszłości, w stronę naszych dzieci i młodzieży, że ekologia będzie się kłaniała.

Pan Piotr Szereda Radny Miasta Jastrzębie-Zdrój – niedawno pisał o awaryjności linii obsługiwanych przez firmę Warbus, zwrócił się z pytaniem co otrzymali pasażerowie w związku z wypadniętymi kursami. Zdaje sobie sprawę, że to przewoźnik nie dopełnił swoich obowiązków. Jego zdaniem w bezbiletowej komunikacji najważniejsi są pasażerowie. Nie ważne czy pasażer

będzie przesiadał się 30 razy czy raz, dajemy mu możliwość z tego skorzystania. Jastrzębie nie wносиło uwag gdy Żory czy Pawłowice wprowadzały komunikację lokalną.

Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek poinformował, że spotkania Zarządu Związku z przedstawicielami miasta Wodzisławia Śl. w kwestii współfinansowania komunikacji nie dały żadnych rezultatów. Biorąc pod uwagę brak woli współpracy ze strony miasta, Zarząd Związku, w ramach swoich kompetencji, rozważa podjęcie stosownych działań. Takim najbardziej radykalnym krokiem, który Zarząd rozpatruje jest dezaktywacja kart wydanych na terenie miasta Wodzisław Śl.

Pan Roman Foksowicz Radny Miasta Jastrzębie-Zdrój – zwrócił się z pytaniem jak przedstawia się sytuacja w PKM-ie, co tam się dzieje i dzać będzie. Dla niego jak i innych radnych miasta Jastrzębie-Zdrój jest to sprawa bardzo ważna i newralgiczna.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zwrócił uwagę, że nie jest to temat do dyskusji na dzisiejszym posiedzeniu i zaproponował aby pytania nie związane z dzisiejszym porządkiem obrad zadawać indywidualnie po zakończeniu posiedzenia.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokolowała:

J.Ostrowska

**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**
Franciszek Dziendziel

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program obrad
- 3) uchwała nr 9/VII/2016
- 4) uchwała na 10/VII/2016



PROGRAM
posiedzenia
Zgromadzenia **Międzygminnego Związku**
Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
w dniu 26 sierpnia 2016 roku

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Omówienie oraz przyjęcie uchwały dotyczącej zmiany budżetu MZK na rok 2016.
5. Omówienie oraz przyjęcie uchwały w sprawie zawarcia porozumień z Powiatem Wodzisławskim oraz Pszczyńskim.
6. Komunikacja na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój.
7. Wolne głosy i wnioski

LISTA OBECNOŚCI

Posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu-Zdroju, w dniu 26 sierpnia 2016 roku

Lp	Urząd Miasta/Gminy	Nazwisko Imię	Stanowisko Służbowe	Podpis
1.	Czerwionka-	Janiszewski Wiesław	Burmistrz	
	Leszczyny	Płonka Grzegorz	Radny	
2.	Jastrzębie - Zdr.	Buda Janusz	II Z-ca Prezydenta	
		Gałużka Damian	Radny	
3.	Marklowice	Galus Piotr	Z-ca Wójta	
		Kądziela Aleksander	Radny	
4.	Mszana	Szymanek Mirosław	Wójt	
		Bura Roman	Radny	
5.	Pawłowice	Dziendziel Franciszek	Wójt	
		Tekla Krzysztof	Radny	
6.	Pszów	Sawicka-Mucha Katarzyna	Burmistrz	
		Mucha Czesław	Radny	
7.	Radlin	Podleśny Zbigniew	Z-ca Burmistrza	
		Menzyk Andrzej	Radny	
8.	Rydułtowy	Połomski Marcin	Z-ca Burmistrza	
		Panic Franciszek	Radny	
9.	Suszec	Smusz Czesław	Z-ca Wójta	
		Matula Jan	Radny	
10.	Żory	Wawrzyczek Daniel	Z-ca Prezydenta	
		Mitek Michał	Radny	

